

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКВА

№ АН-П51-33821

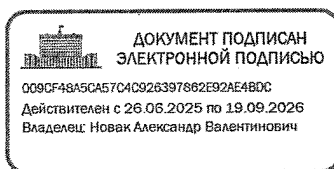
9 сентября 2026 г.

Минэнерго России (С.Е.Цивилеву)

Прошу рассмотреть обращение, о результатах проинформировать президента Российского топливного Союза Е.А.Аркушу и доложить в Правительство Российской Федерации.

Срок - до 25 сентября 2026 г.

А.Новак



1799828-Уч-2026 (3.0)



--- Р А З О С Л А Т Ь

Какие документы:

резолюция Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 09.09.2026 № АН-П51-33821;

служебное письмо гос.органа, органа исполнительной власти субъекта, организации от 24.08.2026 № 28.

Кому:

Д.Ю.Григоренко, А.К.Уварову, П.А.Ливинскому, Ю.Л.Майданской, Минэнерго России, Российский топливный союз

Отв. исполнитель

Е.А.Лазарева

Телефон – 985-89-47





РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 28 от 24 августа 2026 г.

Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации
А.В. Новаку

Уважаемый Александр Валентинович!

Российский топливный Союз (РТС) обращается с просьбой о продлении действующего до 01 сентября с.г. запрета экспорта дизельного топлива для производителей.

Ситуация с реализацией на независимых АЗС бензинов потребителям остается сложной, о чем РТС неоднократно докладывал в обращениях в Правительство РФ, и, к сожалению, не улучшается. Возможность приобретения в оптовом звене бензинов по ценам биржевых индикаторов отсутствует. Объемы биржевых продаж сокращаются, купленные и предоплаченные партии биржевого товара практически не отгружаются, внебиржевые мелкооптовые продажи по ценам, соответствующим биржевым индикаторам, не осуществляются. Доступны лишь небольшие объемы бензинов, поступающих по импорту или продаваемых на условиях самовывоза автомобильным транспортом на некоторых базисах ВИНК или на нефтебазах, по ценам, превышающим в 1,5 – 2 раза биржевые индикаторы.

По дизельному топливу, в том числе и благодаря закрытому экспорту, ситуация с доступностью товара немного лучше. Продажа дизельного топлива на АЗС осуществляется практически без перебоев, но розничные цены на независимых АЗС на сегодняшний день оказываются существенно выше цен ВИНК. Причина в том, что большая часть партий дизельного топлива, купленных на бирже в адрес независимых АЗС, не отгружается. Отсутствуют отгрузки даже того товара, который был приобретен на базисах, осуществляющих продажи только конечным потребителям. Доступно лишь приобретение дизельного топлива, поступающего по импорту и продаваемого в мелкооптовом звене, в том числе и в ходе биржевых торгов на условиях самовывоза на базисах некоторых ВИНК. Но оптовая цена приобретаемого на указанных условиях дизельного топлива определяется балансом спроса и предложения и оказывается существенно выше административно сдерживаемых биржевых индикаторов.

Таким образом, на рынке дизельного топлива ситуация существенно лучше, чем по бензину, но существующее рыночное ценообразование при покупке дизельного топлива в мелкооптовом звене или по импорту показывает превышение спроса над предложением даже при закрытом экспорте. При этом, впереди еще сезон повышенного спроса и переход на производство и формирование запасов морозостойких сортов. Открытие экспорта дизельного топлива в этих условиях может создать неоправданно высокие риски ухудшения ситуации.

Учитывая вышеизложенное, убедительно просим Вас, уважаемый Александр Валентинович, продлить срок действия запрета экспорта дизельного топлива для производителей.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша