



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 26 от 29 июля 2026 г.

Председателю Правительства
Российской Федерации
М.В. Мишустину

Уважаемый Михаил Владимирович!

Российский топливный Союз, представляющий интересы розничных операторов системы нефтепродуктообеспечения страны, просит обратить Ваше внимание на усугубляющиеся проблемы получения независимыми АЗС необходимых объемов моторных топлив для выполнения возложенных на них задач.

Сети независимых АЗС начали активно развиваться в начале 90-х годов. Именно они обеспечили формирование конкурентного топливного розничного рынка. Многие крупные сети независимых АЗС впоследствии вошли в состав сетей АЗС ВИНК, но, все равно, в настоящее время количество независимых АЗС превышает количество АЗС ВИНК. Из 25 тысяч АЗС страны примерно 60% - это независимые АЗС. При этом по объемам продаж, составляющим примерно 30% в масштабах страны, независимые АЗС уступают сетям АЗС ВИНК. В то же время, независимые АЗС решают задачу снабжения удаленных районов, регионов, в которых АЗС ВИНК отсутствуют. В крупных городах независимые АЗС, кроме снабжения топливом населения, участвуют в тендерах по госконтрактам, выполняют социальные функции обеспечения топливом городских и муниципальных служб, промышленных предприятий, органов правопорядка, аграриев и т.п.

К сожалению, в настоящее время независимые АЗС практически не имеют возможности приобретения топлива в оптовом звене по ценам, соответствующим биржевым индикаторам. Объемы биржевых продаж неуклонно сокращаются. Купленные и предоплаченные партии биржевого товара отгружаются либо с большой задержкой, либо сделки расторгаются после неоднократного продления сроков отгрузки. Мелкооптовые внебиржевые продажи сбытовыми структурами ВИНК по ценам, соответствующим биржевым индикаторам, отсутствуют. Доступны лишь небольшие объемы топлива по ценам, в 1,5 – 2 раза превышающим биржевые индикаторы, которые поступают по импорту или продаются на условиях самовывоза автомобильным транспортом на некоторых базисах ВИНК или на

нефтебазах. Указанная информация доводилась до Правительства РФ письмами от 26.06.2026 и 06.07.2026 на имя заместителя Председателя Правительства А.В. Новака.

В этих условиях независимые АЗС вынуждены либо останавливать продажи, либо осуществлять продажи по розничным ценам, существенно превышающим цены АЗС ВИНК, но, соответственно, с резким падением объема продаж. При этом, операционные затраты в пересчете на литр продаваемого топлива возрастают. Для снижения затрат владельцы АЗС вынуждены прибегать к сокращению персонала и другим непопулярным и социально-опасным действиям, особенно с учетом того, что АЗС являются опасными объектами.

Реализация топлива исключительно в рамках распределительной сети АЗС ВИНК приводит к ажиотажному спросу, очередям на заправках, социальному недовольству населения, невозможности выполнения независимыми АЗС своих обязательств по госконтрактам, тендерам, снабжению топливом промпредприятий и т.п. Необходимо заметить, что возникновение очередей вследствие продаж топлива только на отдельных АЗС, создает аварийные ситуации на улично-дорожной сети, а в некоторых регионах может привести и к более серьезным последствиям из-за скопления автомобилей в одном месте.

При этом президент нашей страны В.В. Путин в ходе совещания с членами правительства 8 июля с.г. заявил, что для решения проблем с топливообеспечением в стране нужно, чтобы ВИНКи реализовывали товар не только на своих АЗС, но и продавали его независимым.

Просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, для сохранения конкурентного розничного рынка моторного топлива, дать поручение о принятии мер по равномерному распределению имеющихся объемов между АЗС ВИНК и независимыми АЗС.

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша