



**РОССИЙСКИЙ  
ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ**

---

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел/факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 13 от 16 апреля 2026 г.

Директору Департамента нефтегазового  
комплекса Минэнерго России  
А.С. Рубцову

Уважаемый Антон Сергеевич!

В соответствии с запросом от 10.04.2026 № 09-351 направляю позицию Российского топливного Союза в отношении ограничения реализации топлива несовершеннолетним в предлагаемом законопроекте.

Отмечая важность решения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, охраны жизни и здоровья граждан, в том числе, несовершеннолетних, считаем, что предлагаемое ограничение реализации топлива несовершеннолетним вызывает большие сомнения в его эффективности и практической реализуемости, а также опасения в части возможных негативных последствий, как для операторов топливного рынка, так и для добросовестных пользователей.

Три основных вида продаж топлива на АЗС, при которых верификация возраста клиента оказывается практически нереализуемой – продажа через АЗС самообслуживания (автоматические АЗС), продажа с использованием мобильных приложений и продажа на условиях постоплаты.

Для автоматических АЗС, функционирующих без постоянного присутствия персонала, реализация законопроекта в предложенных формулировках просто невозможна. Принятие законопроекта приведет к их массовому закрытию.

Оплата топлива через мобильные приложения, разработанные сетями АЗС, банковские приложения, приложения агрегаторов в настоящее время является весьма распространенной. Способствует сокращению очередей, увеличению пропускной способности, «обелению» отрасли, так как все транзакции проходят только в безналичном виде. Требование авторизации через те или иные государственные системы при каждой заправке приведет к оттоку клиентов. При этом и сами государственные системы в существующем виде не дают возможности верификации документов несовершеннолетних, а финансовые затраты на разработку, внедрение и поддержание интеграции этих задач в мобильные приложения (доработка программного обеспечения, адаптация оборудования) для всех участников рынка составят миллиарды рублей, которые неизбежно будут переложены на потребителей.

Постоплатный сценарий продаж, особенно востребованный при заправке «до полного бака», когда точный объем и сумма определяются после завершения налива, в настоящее время является одним из самых распространенных на большинстве АЗС страны. Введение обязательной верификации возраста до начала налива нарушит существующий, наиболее удобный для потребителей и эффективный для бизнеса процесс. При этомкратно увеличится время отпуска топлива, что приведет к снижению пропускной способности АЗС.

Необходимо отметить значительное увеличение нагрузки на персонал АЗС в случае принятия законопроекта. Операторы АЗС, которые в настоящее время не наделены правом требовать предъявления паспорта или водительского удостоверения, будут вынуждены требовать указанные документы у любого покупателя, возраст которого вызывает подозрение. Это неизбежно приведет к возникновению конфликтных ситуаций, задержкам в обслуживании, оскорблениям и угрозам в отношении персонала АЗС, особенно в ночное время и на удаленных трассовых АЗС. Дополнительное обучение персонала, разработка внутренних регламентов и усиление контроля за их соблюдением – значительная административная нагрузка на АЗС.

И последнее. Функции по выявлению и пресечению случаев управления транспортными средствами несовершеннолетними без соответствующего водительского удостоверения возложены на правоохранительные органы, а также на родителей, законных представителей и образовательные учреждения.

Предлагаемый законопроект фактически перекладывает эту ответственность на операторов АЗС, что не соответствует их основным видам деятельности, а также техническим и законным возможностям.

Считаем, что предлагаемые законопроектом меры по ограничению реализации топлива несовершеннолетним являются необоснованными, избыточными и неэффективными. Требуется более глубокий анализ и разработка эффективных и экономически обоснованных мер, направленных на борьбу с ДТП с участием несовершеннолетних водителей.

*© уважаемая,*

Президент



Е.А. Аркуша