



РОССИЙСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ СОЮЗ

123056, г.Москва, ул. Красина, д. 27, стр. 2, тел./факс: (499) 251-81-23, e-mail: info@rfu.ru

Исх. № 15 от 10 июня 2025 г.

Руководителю Федерального агентства
по техническому регулированию и метрологии
А.П. Шалаеву

Уважаемый Антон Павлович!

04.06.2025 г. прошло первое заседание Межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту автомобильного топлива при Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции (МРГ), которая является важным инструментом широкого обсуждения проблем топливного рынка и принятия решений с участием представителей федеральных органов исполнительной и законодательной власти, органов контроля и надзора, отраслевых экспертов.

На заседании был рассмотрен вопрос «О разработке «дорожной карты» по внесению изменений в нормативные правовые акты, связанные с регулированием деятельности по реализации автомобильного топлива через передвижные и контейнерные АЗС и подготовке рекомендаций субъектам РФ относительно порядка размещения указанных АЗС».

Представленная «Дорожная карта» содержит План мероприятий по внесению изменений в нормативные правовые акты, связанные с регулированием деятельности по реализации автомобильного топлива через передвижные и контейнерные АЗС (ПАЗС и КАЗС), но не затрагивает обязательный элемент регулирования, касающийся определения порядка и условий размещения ПАЗС и КАЗС и являющийся предметом градостроительного и земельного законодательства, а не законодательства о торговле.

В ходе дальнейшей работы по вопросам размещения и эксплуатации ПАЗС и КАЗС просим учесть следующие аргументы и предложения.

В отношении ПАЗС следует обратить внимание, что введение их в свободное обращение сопряжено с угрозой безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и с возможностью возникновения чрезвычайных ситуаций. Существующие нормативные документы, в частности Свод правил СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» Приложение Г, прямо запрещают использование ПАЗС на территории населенных пунктов, разрешая их использование на

специально оборудованных для этой цели площадках, предусматриваемых в районах, недостаточно обеспеченных АЗС других типов. При этом требования к площадкам их размещения и к самим ПАЗС делает невозможным их использование на участках дорог общего пользования, в пределах улично-дорожной сети.

В этой связи, особенно с учетом существующей практики предлагаемых услуг по заправке топливом автомобилей с использованием переделанных для этого легковых автомобилей, предлагаем рассмотреть в «Дорожной карте» полный запрет на эксплуатацию ПАЗС на дорогах общего пользования, улично-дорожной сети городских поселений за исключением случаев ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций, а также при использовании в труднодоступных районах или закрытых территориях предприятий при условии соблюдения всех обязательных требований, предъявляемых к ПАЗС.

В отношении КАЗС необходимо внесение изменений в Градостроительный и Земельный Кодексы РФ в части определения требований к их размещению и порядку предоставления земельных участков под такие объекты.

Существующий сегодня подход к размещению нестационарных объектов (рекламных, торговых) и объектов, не требующих получения разрешения на строительство в силу малой угрозы общественной опасности, предполагает их размещение на основе предварительно утверждаемых региональными и муниципальными органами власти схем размещения либо разрешений.

В то же время, приравнивание КАЗС, являющимися опасными объектами, к нестационарным торговым объектам будет означать применение к ним упрощенной процедуры размещения, не требующей и не предполагающей обязательного одобрения их размещения органами власти, а также стандартных форм контроля, существующих для стационарных АЗС, которые имеют сходный с КАЗС технологический процесс обращения с нефтепродуктами (в виде градостроительных процедур, в частности проектирования и экспертизы проектной документации, оценка соблюдения обязательных требований на стадии выдачи разрешения на строительство, акт государственной комиссии о приемке в эксплуатацию и т.п.).

Предлагаем рассмотреть включение в «Дорожную карту» мероприятий по внесению изменений в Градостроительный и Земельный Кодексы РФ в части следующих требований к порядку размещения КАЗС:

- отнесение КАЗС к объектам, для которых требуется предоставление земельного участка;
- вид разрешенного использования земельного участка под КАЗС должен быть аналогичен стационарной АЗС;
- размещение АЗС должно осуществляться на основании разрешения на строительство, в рамках которого уполномоченным на выдачу разрешений на строительство федеральным органом исполнительной власти/исполнительным органом власти субъекта будет проведена проверка соответствия предельных параметров разрешенного строительства

установленным правилам землепользования и застройки, документации по планировке территории, иным обязательным требованиям к параметрам объекта, в т.ч. в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, технических, противопожарных и санитарно-эпидемиологических норм;

- обязательное наличие в отношении КАЗС паспорта изготовителя и сертификата соответствия (с указанием входящих в состав КАЗС основных блоков).

С уважением,

Президент



Е.А. Аркуша