

Вносится сенаторами  
Российской Федерации,  
депутатами Государственной Думы

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Подпункт 6 пункта 1 статьи 39.33 Земельного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст. 4147; 2014, № 26, ст. 3377, 2018, № 32, ст. 5134) дополнить словами «, за исключением объектов, на которых осуществляется деятельность по хранению, отпуску, реализации нефтепродуктов, сжиженного и (или) компримированного природного, а также углеводородного газа, а также иных объектов, на которых осуществляется деятельность с опасными веществами и которые являются опасными производственными объектами в соответствии с законодательством о промышленной безопасности».

#### **Статья 2**

Часть 17 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2011, № 30, ст. 4572) дополнить пунктом 4.6 следующего содержания:

«4.6) размещения автомобильных заправочных станций, не являющихся объектами капитального строительства (передвижных, контейнерных, модульных) и предназначенных для заправки

транспортных средств жидким моторным топливом, сжиженным и (или) компримированным природным, а также углеводородным газом, при условии соответствия их размещения виду разрешенного использования земельного участка, а также получения согласования размещения объекта в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги от владельца автомобильных дорог общего пользования в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, при ином размещении – от уполномоченного на согласование органа в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

### **Статья 3**

Внести в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2023, № 32, ст. 6170; 2023, № 29, ст. 5323; 2024, № 33, ст. 4928; 2024, № 53, ст. 8495; 2025, № 30, ст. 4400) следующие изменения:

1) часть 3 статьи 25 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) размещение передвижных автозаправочных станций»;

2) статью 26 дополнить частью 10 следующего содержания:

«10. Запрещается размещение в придорожных полосах автомобильных дорог передвижных автозаправочных станций, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации».

### **Статья 4**

Осуществляемое на дату вступления в силу настоящего Федерального закона размещение автомобильных заправочных станций,

предназначенных для заправки транспортных средств жидким моторным топливом, сжиженным и (или) компримированным природным, а также углеводородным газом, не являющихся объектами капитального строительства (передвижных, контейнерных, модульных), подлежит приведению в соответствие с требованиями настоящего Федерального закона в течение 3 месяцев с момента вступления настоящего Федерального закона в силу.

### **Статья 5**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» подготовлен в целях обеспечения эффективной системы распределения нефтепродуктов на внутреннем рынке Российской Федерации, противодействия незаконному обороту промышленной продукции, повышения качества государственного планирования при размещении объектов розничной торговли моторным топливом (автозаправочных станций) и контроля за их деятельностью.

12 апреля 2025 года Распоряжением Правительства РФ № 908-р утверждена Энергетическая стратегия Российской Федерации на период до 2050 года. Одной из основных задач документа государственного планирования является экономически эффективное обеспечение нефтепродуктами внутренних потребностей Российской Федерации на принципах рыночного ценообразования.

В настоящее время на территории России действуют около 30 тысяч автозаправочных станций, предназначенных для реализации жидкого моторного топлива, сжиженного и (или) компримированного природного, а также углеводородного газа. По существующей классификации абсолютное большинство объектов розничной продажи моторного топлива относятся к традиционным автозаправочным станциям, технологическая система которых предназначена для заправки транспортных средств только жидким моторным топливом и характеризуется подземным расположением резервуаров и их разнесением с топливно-раздаточными колонками.

Вместе с тем, на дорогах общего пользования располагаются и иные АЗС, включая:

- модульные автозаправочные станции - АЗС, технологическая система которых предназначена для заправки транспортных средств только жидким

моторным топливом и характеризуется надземным расположением резервуаров и разнесением ТРК и контейнера хранения топлива, выполненного как единое заводское изделие;

- контейнерные автозаправочные станции - АЗС, технологическая система которых предназначена для заправки транспортных средств только жидким моторным топливом и характеризуется надземным расположением резервуаров и размещением ТРК в контейнере хранения топлива, выполненном как единое заводское изделие;

- передвижные автозаправочные станции жидкого моторного топлива (ПААЗС) - АЗС, предназначенные в том числе для розничной продажи только жидкого моторного топлива, технологическая система которых установлена на автомобильном шасси, прицепе или полуприцепе и выполнена как единое заводское изделие.

В настоящее время отмечается значительный рост количества (до нескольких тысяч в масштабах страны) контейнерных, передвижных автозаправочных станций, требования к размещению которых на дорогах общего пользования не урегулированы по аналогии с традиционными АЗС. Наличие пробелов в законодательстве приводит к тому, что появление упомянутых АЗС возможно без согласования с органами государственной власти, органами местного самоуправления и без оформления разрешения на целевое использование земельного участка.

При этом деятельность передвижных, контейнерных АЗС (далее по тексту также - ПКАЗС) сопряжена с рядом рисков, требующих внимания со стороны контрольно-надзорных органов.

Так, ПКАЗС зачастую размещаются в населенных пунктах, в непосредственной близости от жилых домов, торговых, офисных центров, иных мест массового скопления людей, стоянки (хранения) автомобильного транспорта. Такое размещение представляется недопустимым вследствие повышенной пожарной опасности.

Стихийное размещение ПКАЗС в отсутствие согласования (разрешения)

органов государственной власти, органов местного самоуправления не обеспечивает надлежащий контроль качества реализуемого топлива, учет его объемов, своевременность и полноту уплаты установленных налогов и иных обязательных платежей.

В целях устранения выявленных правовых пробелов предлагается унифицировать правила и порядок размещения традиционных, передвижных, контейнерных, модульных автозаправочных станций, предназначенных для заправки транспортных средств жидким моторным топливом, сжиженным и (или) компримированным природным, а также углеводородным газом, с предоставлением разрешения на использование земельного участка, а также получения согласования размещения таких объектов в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги от владельца автомобильных дорог общего пользования в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности.

Проект федерального закона не содержит обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства Российской Федерации.

Нормы проекта федерального закона не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», не приведет к дополнительным расходам федерального бюджета, а также других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Для реализации Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребуется внесение изменений в нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, определяющих перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях (земельных участках), находящихся в государственной или муниципальной собственности, Своды правил, ГОСТ (Национальные стандарты Российской Федерации), регламентирующие особенности установки и эксплуатации контейнерных, передвижных автозаправочных станций, включая требования пожарной безопасности.